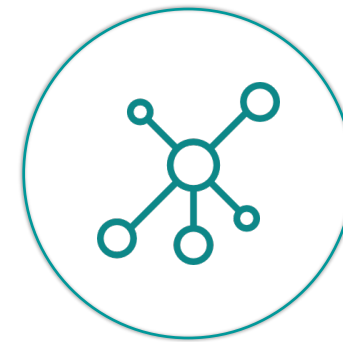


POINT DE VUE D'INTÉGRATEUR : LA SMART CITY PAS À PAS

APPROCHE SOGETREL
AVICCA 30/05/2018



SOGETREL, UN INTÉGRATEUR NATIONAL



80
implantations



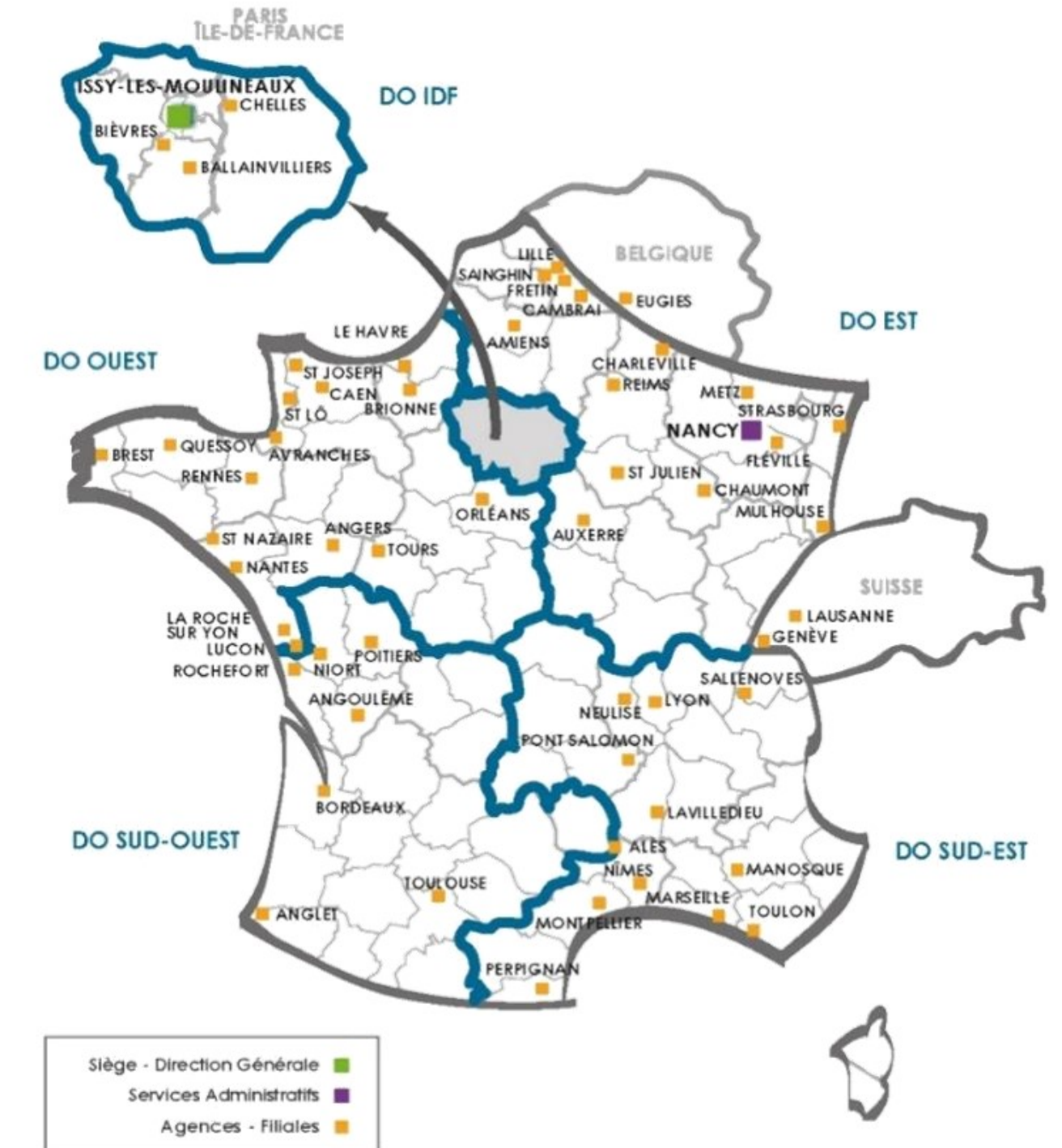
+30 ANS
d'expérience



400 M€
de CA

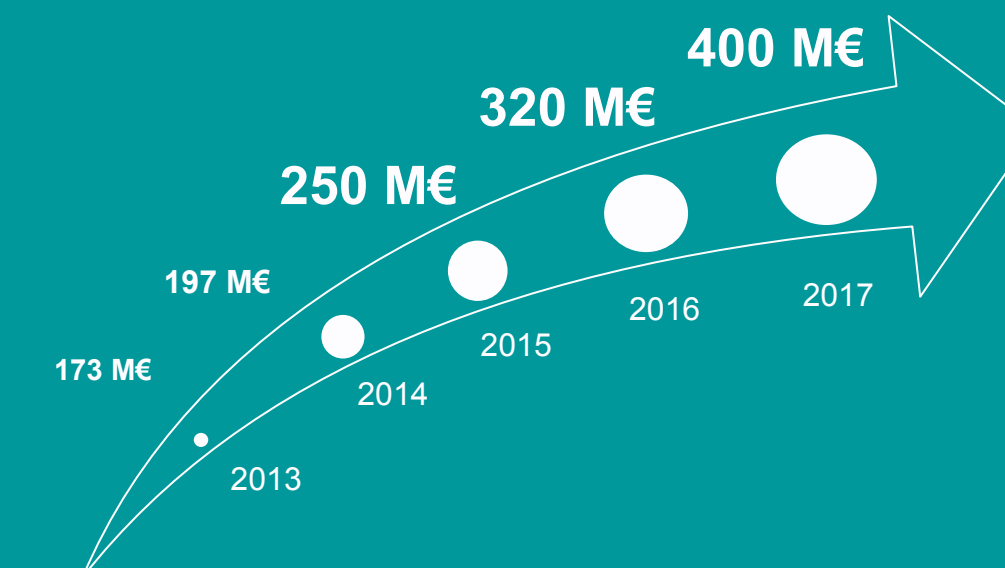


4 000
collaborateurs



RÉUNION SAINTE-MARIE

UNE DYNAMIQUE PORTÉE PAR LE NUMÉRIQUE



La maîtrise de vos réseaux
et systèmes de communication

DES MODULES COMPLÉMENTAIRES POUR CONSTRUIRE « SA » SMART CITY



POUR UNE VILLE PLUS SÛRE :

- Vidéoprotection, contrôle d'accès, intrusion
- Analyse d'images
- Centre de supervision globale de la ville



POUR UNE VILLE PLUS FLUIDE :

- Recharge de véhicules électriques
- Capteurs à la place
- Contrôle du stationnement par caméras vidéos



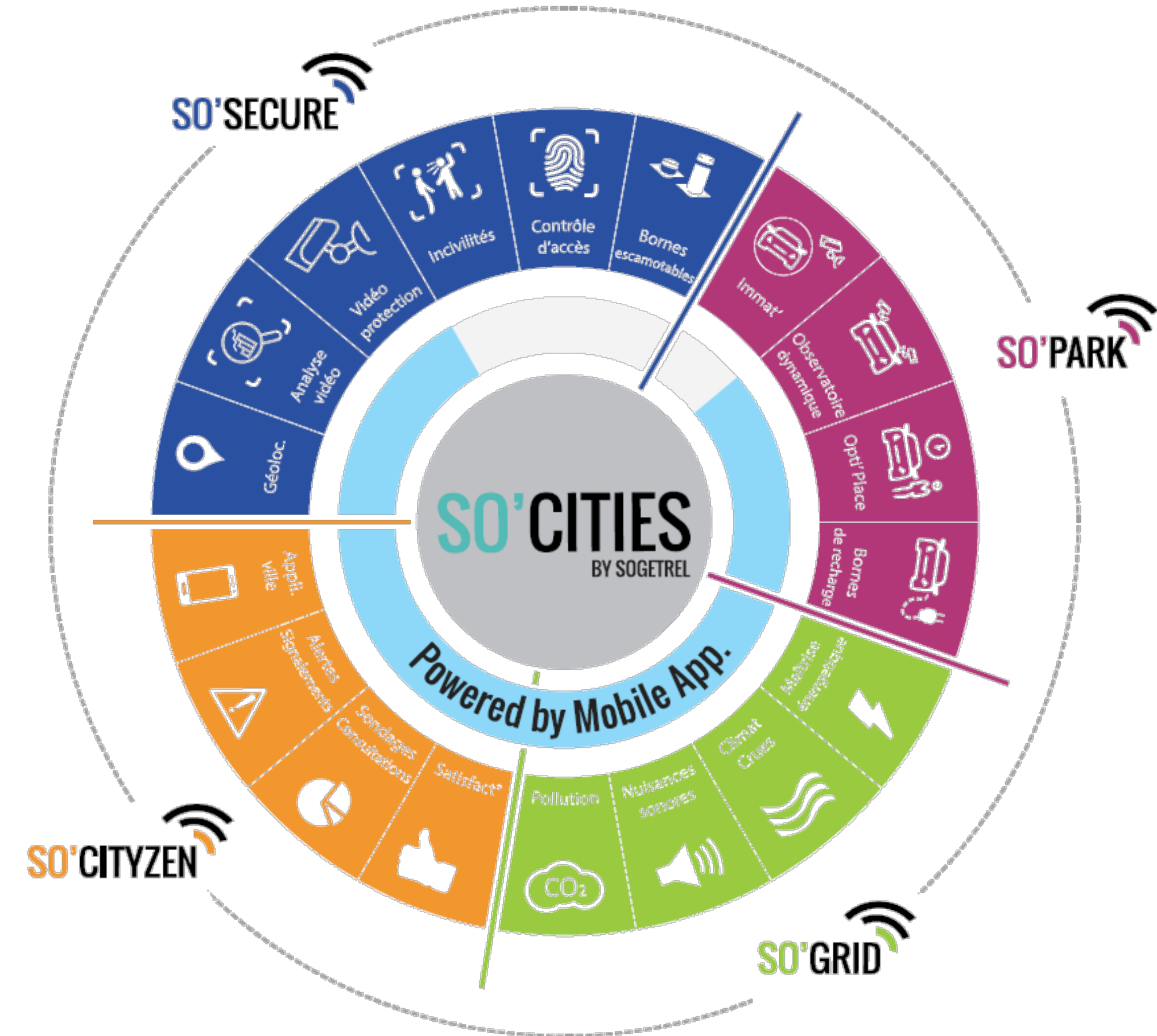
POUR UNE VILLE PLUS PROPRE :

- Capteurs environnementaux
- Capteurs de consommation énergétique
- Détection crues et nuisances sonores



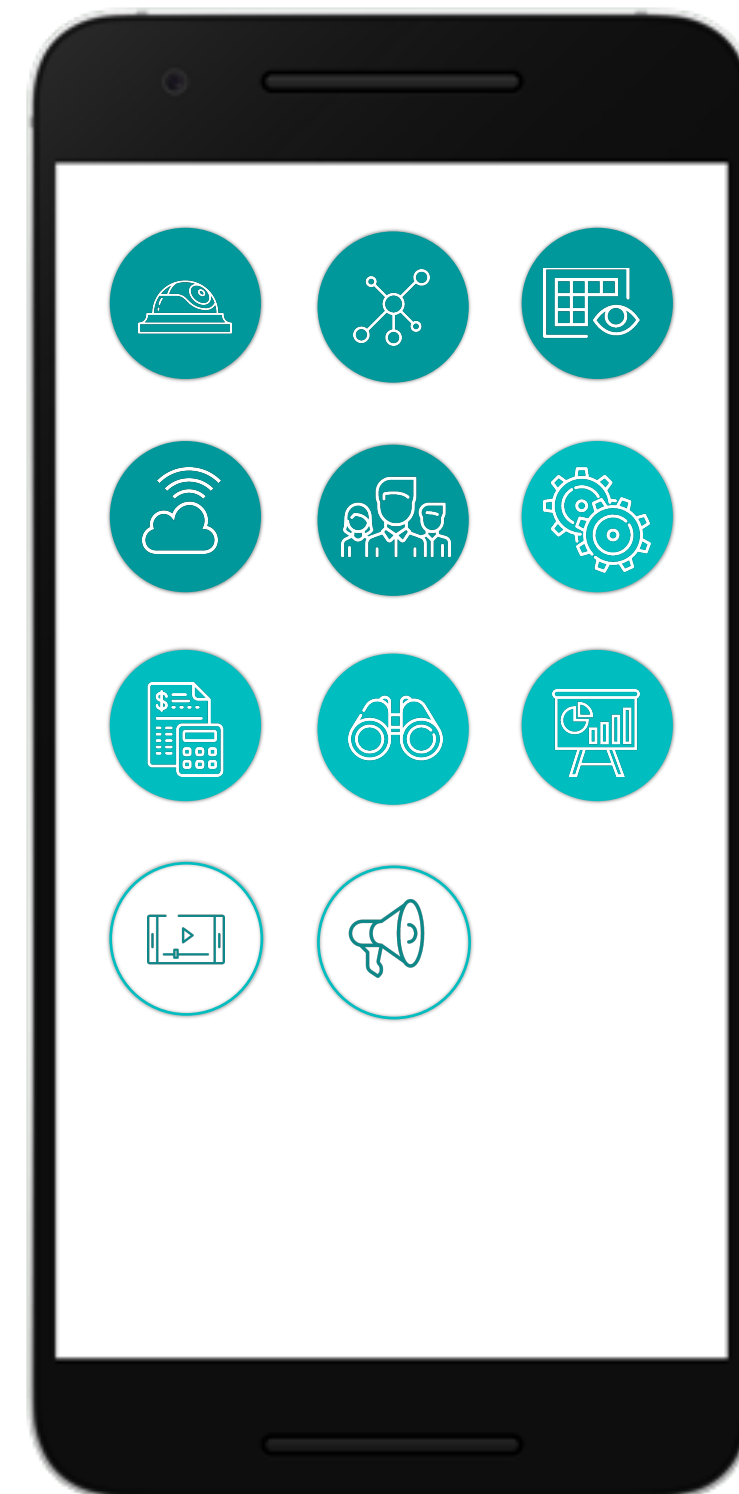
POUR UNE VILLE PLUS À L'ÉCOUTE :

- Applicatif citoyen
- Envoi d'alertes/notifications et traitement des signalements
- Mesure de satisfaction et sondages



FAIRE DE LA VIDÉOPROTECTION LE SOCLE DE VOTRE SMART CITY

DEUX GRANDES APPROCHES : Optimiser l'existant et Schéma directeur



OPTIMISATION DE L'EXISTANT

pour valoriser au maximum les infrastructures existantes et les services apportés



- + Projet réalisé sous 6 à 9 mois
Résultat immédiat et ROI quantifiable
- Nécessite une bonne maîtrise de la part DSI & DST des systèmes & infrastructures existants
Ne transforme pas en profondeur la ville

SCHÉMA DIRECTEUR SUR LE MOYEN ET LONG TERME

- + Rassure sur les attendus du projet
Permet une consultation des parties prenantes
- Durée du projet > 24 mois
Résultat sur le long terme aléatoire
Nécessite une volonté forte et constante sur une durée longue

MÉTHODE : LES PRÉ-REQUIS D'UNE OFFRE « SMART »



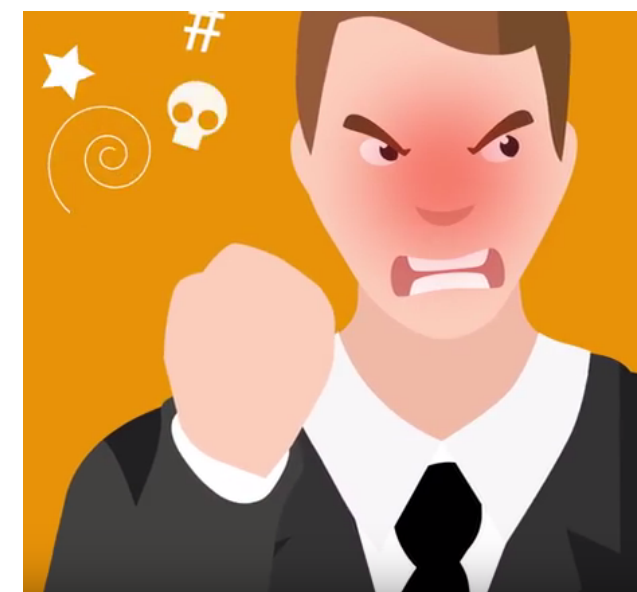
LES QUESTIONS À SE POSER EN AMONT D'UN PROJET :

- À quel cas d'usage répond cette technologie ?
 - Recherche-t-on un ROI (€) ? Un ROP (😊)?
- Quelle est la donnée exploitable via cette solution ?
 - Quelle organisation pour maximiser l'outil ?
- Quel est le modèle économique ?
 - Investissement / Fonctionnement ?



LES POINTS À VÉRIFIER LORS DU CHOIX DE LA TECHNOLOGIE :

- Équipements :
 - Connectivité ? Longévité ? Stabilité du fournisseur ? Modalités de maintenance (MCO) ?
- Logiciels :
 - Évolutivité : roadmap produit ?
 - Sécurité : hébergement des données (RGPD) ? Réversibilité ?
 - Interopérabilité : format des données ? API documentée ?



LES CHOIX À ÉVITER :

- Une approche outil déconnectée de l'organisation en place
- Les équipements « lourds » en frais de fonctionnement
- Les logiciels fermés et non évolutifs

DÉBUT DES CAPTEURS « SMART CITY »

- Capteurs de pollution
- Capteurs de nuisances sonores
- Détecteurs de crue

LA VIDÉOPROTECTION, PORTE D'ENTRÉE CONCRÈTE

- Gestion des incivilités dans les ERP
- Contrôle du stationnement par caméras (vidéo-verbalisation)

LE STATIONNEMENT, CAS D'USAGE RÉCURRENT

- Capteurs à la place
- Observatoire dynamique (LAPI)

MOBILITÉ ET ÉNERGIE, PILIERS DE LA SMART CITY

- Bornes de recharge
- Capteurs de maîtrise énergétique

INTÉGRER LE CITOYEN ET TRAITER LA DONNÉE

- Application citoyenne
- Plateforme de données



RETOURS D'EXPÉRIENCE :

- Les capteurs ne font pas un projet « smart city »
- À insérer dans un projet global d'amélioration du cadre de vie

RETOURS D'EXPÉRIENCE :

- ROI rapide, principalement lié à l'aspect RH
- La communication, facteur clé du ROP des projets

RETOURS D'EXPÉRIENCE :

- Levier fort d'attractivité des centres-villes
- Recherche de ROP à dissocier du ROI

RETOURS D'EXPÉRIENCE :

- Contexte juridique (LTE) = levier important des projets
- ROP rapide
- ROI fonction de la pédagogie interne

RETOURS D'EXPÉRIENCE :

- Potentiel applicatif réside dans l'interopérabilité des solutions avec l'existant

QUELQUES PROJETS

LA SÛRETE UNIFIÉE :

Amiens

Piétonisation du centre-ville : bornes escamotables pilotées par le CSU



Bourg-la-Reine

Fédération du contrôle d'accès et des interphonies



Massy

Lutte contre les décharges sauvages grâce aux caméras



LE STATIONNEMENT INTELLIGENT :

Courbevoie

Mesure des rotations par capteurs à la place



Herblay

Guidage dynamique vers les places libres



EFFIA à Montreuil

Analyse du stationnement par caméras mobiles



LA GESTION DES INTERACTIONS CITOYENNES :

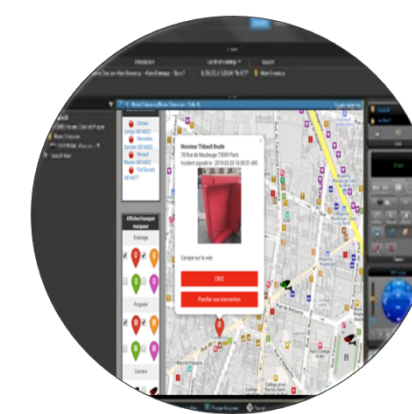
Asnières et Chartres

Mise à disposition d'une application de ville



Fédération des signalements au CSU

Pilotage centralisé des interventions



Analyse des données remontées par les citoyens pour l'amélioration continue des services



NOTRE VISION : UNE MÉTHODE SIMPLE POUR UNE SMART CITY PAS À PAS



1. Recensez



2. Cartographiez



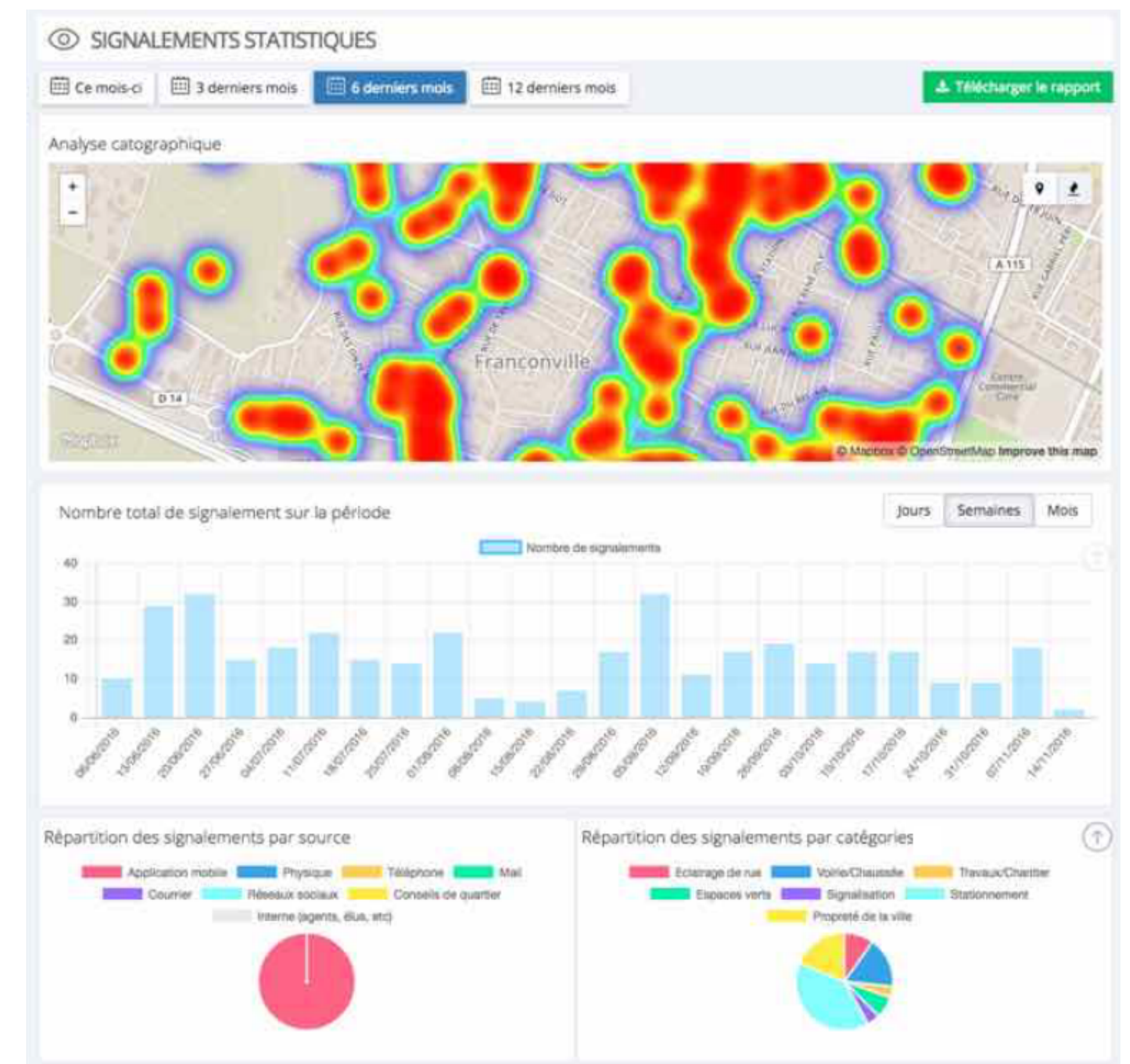
3. Expérimentez



4. Mesurez



5. Communiquez





MERCI.

Thibault Boullé

Business Developer Smart City

Groupe SOGETREL

Mob : 06 75 11 89 18

thibault.boulle@sogetrel.fr



La maîtrise de vos réseaux
et systèmes de communication